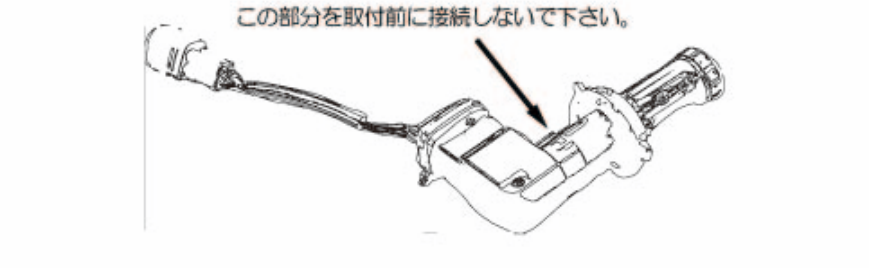
ＨＩＤ Ｈｉ／Ｌｏ切替バルブ取扱説明書

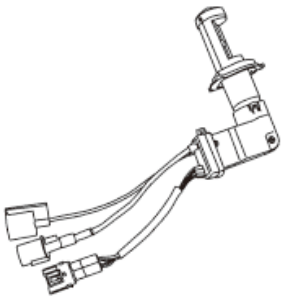
この度はAbsolute製ＨＩＤヘッドランプキットをお買い上げいただき
ありがとうございます。
※本KITはＨｉ／Ｌｏ切替バルブKITです。HIDの点灯には別売のHIDコントローラ・
イグナイタが必要です。
※ＬタイプのＨｉ／Ｌｏ切替バルブは２ピース構造になっております。
図示の部分は購入時は接続されていません。
バルブを取り付け、ゴムの防水カバーを挿入してから取り付けます。
一度取り付けてしまうと取り外しは非常に困難になりますのでご注意下さい。



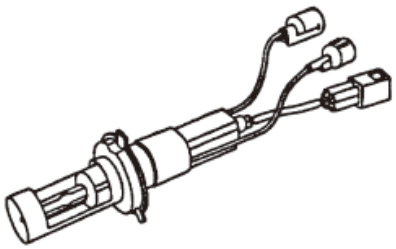
キット内容は下図のように５点構成です。内容のご確認をお願いします。

No.	部品名称	入数	
		Lタイプ	ストレートタイプ
①	Hi/Lo切替バルブ	1	
②	Hi/Lo切替バルブ		1
③	Hi/Lo切替コントローラ	1	1
④	ハーネス	1	1
⑤			

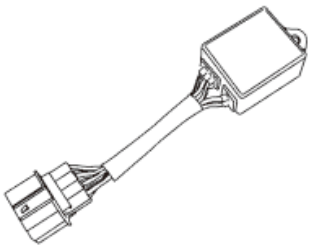
①



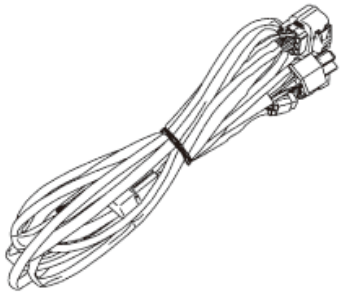
②



③



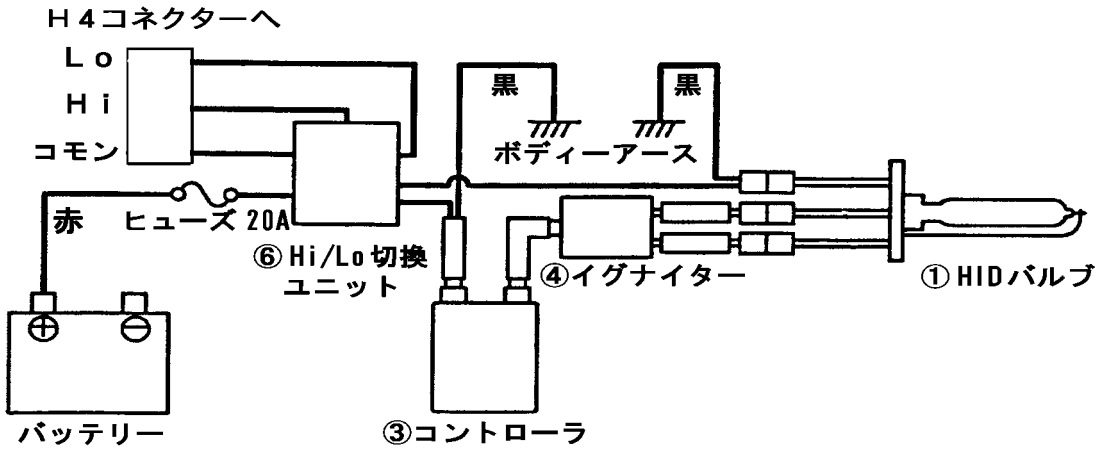
④

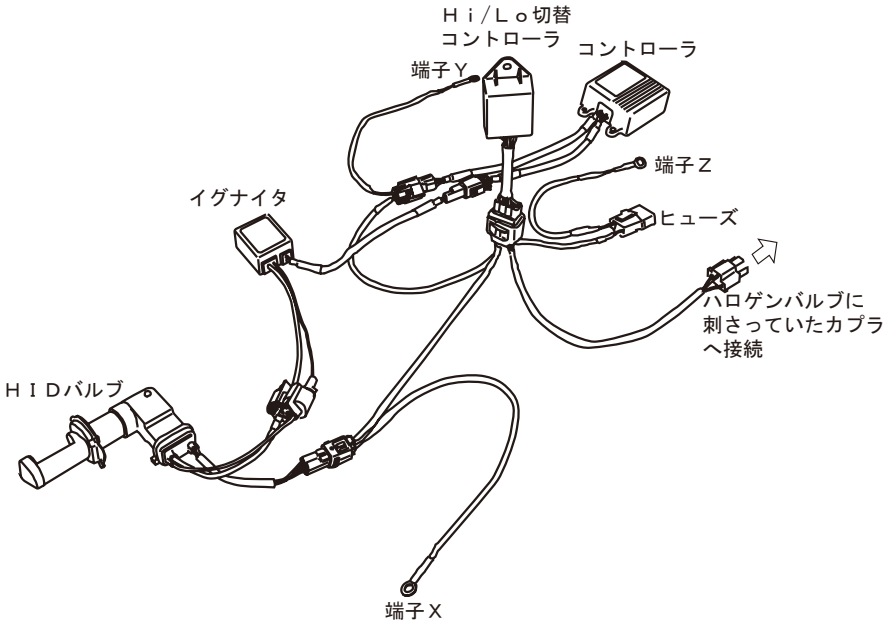


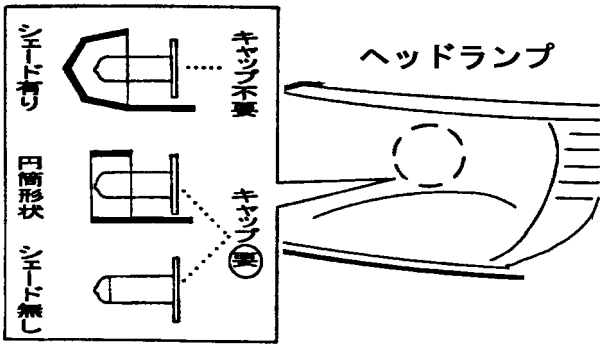
コントローラはボディーアースの構造になっております。お取り付けの際は必ずバッテリーのマイナス端子を外して作業して下さい。

HIDの接続は下記回路図をご覧になり車体と接続して下さい。

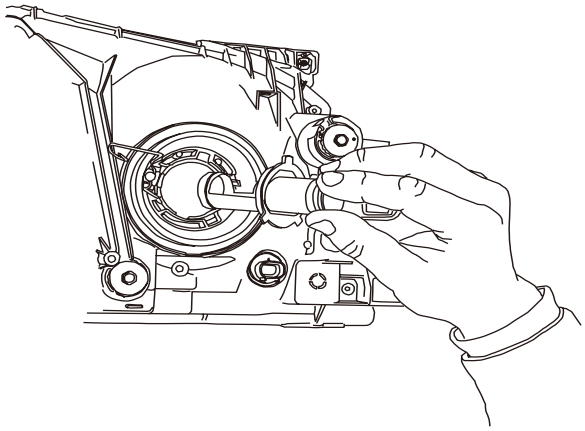
HIDの接続は簡単です。赤いチューブで被服された配線の丸端子（Z）をバッテリーのプラス端子に接続し、黒いチューブで被服された丸端子（X及びY）をバッテリーのマイナス端子かボディーアースして三極カプラーをH４のハロゲンバルブに接続されていたコネクターに接続すれば点灯出来ます。
ボディーアースは出来るだけバッテリーのマイナス端子から取ることをお勧めします。



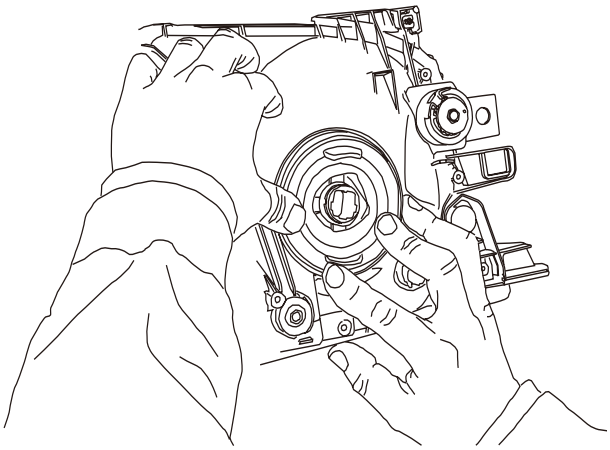




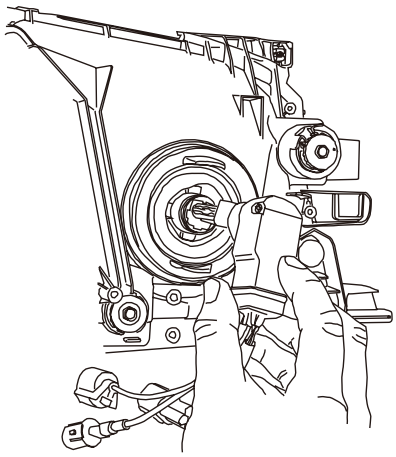
ヘッドランプのシェード有無を確認して左図のようにシェード有りの車種は付属のキャップをバルブ先端から取り外してご使用下さい。



ＨＩＤバルブの先端部分をハロゲンバルブを交換します。



ハロゲンバルブに刺さっていたゴムのグロメットを丁寧に挿入します。



ＨＩＤバルブの本体をバルブの折損に注意しながら先端部分に挿入します。

注意事項
バルブユニットには手で触れたりして汚さないで下さい。
汚れた場合は脱脂洗浄剤で洗浄後使用して下さい。

電源は極性を間違えていないか確認してから通電して下さい。
極性を間違えて通電すると**コントローラが破損します**。

イグナイタ以降のラインでは電圧が１万５千ボルトに昇圧されます。接続しない状態では通電を開始しないで下さい。

ＨＩＤバルブ、点灯回路及び部品の改造は絶対行わないで下さい。また、車両用ヘッドランプ以外の目的で使用しないで下さい。

点灯中は点灯回路及びコード類にむやみに触れないで下さい。**感電の危険があります。**

車両事故等によりコードが断線、コネクタが外れる等の場合に、ランプの点灯スイッチをＯＮにすると放電が発生します。危険ですからランプを破損したとき等は点灯はさせないで下さい。**火災、感電の危険があります。**

バルブの廃却は割ったりせずに不燃物扱いとして処理して下さい。

取付作業上の注意

バッテリーのマイナスケーブルを外してランプの装着を、交換を行って下さい。
感電の危険があります。

コネクタが確実に接続されている事を確認して下さい。**中途半端な接続は故障の原因になります。**

バルブ及び回路を取り扱うときは、コード類に傷を付けないようにして下さい。**感電の危険があります。**

バルブ交換時は、必ず点灯スイッチをＯＦＦにしてバルブの熱を十分に冷ましてから交換して下さい。**やけどをする危険があります。**

バルブの装着はホルダーに確実に固定して浮くことのないようにして下さい。**配光不良の原因となります。**

アブソリュート株式会社　ＡＰ開発部　〒259-1141 神奈川県伊勢原市上粕屋839-1
Web: http://www.absolute.gr.jp　e-mail: info@absolute.gr.jp
Tel.0463-91-1321　Fax.0463-91-1521